



Team Truck 112



Boucherie - Charcuterie - Traiteur



Pizzeria - GINO



Un équipage sapeur pompier Isérois en trial camion



Sommaire

Le team-truck-112	page 3
Bilan 2009	page 4
Objectifs 2010	page 4
Le team	page 5
Une passion	page 6
Le trial camion	page 7
Le véhicule	page 9
Le budget	page 10
Nos soutiens PRO 2009	page 11
Nos soutiens des particuliers de 2009	page 13
Nos liens	page 14



Le team-truck-112

Le team est né du rapprochement de :

- Deux hommes, sapeurs pompiers de l'Isère
- Une même passion, le tout terrain
- D'une même volonté, participer au championnat d'Europe trial camion.

Nous sommes donc deux sapeurs pompiers professionnels depuis bientôt une vingtaine d'années et formateur en conduite tout terrain. En complément de nos emplois opérationnels et administratifs nous formons les sapeurs pompiers à la conduite des engins tout terrain, pour permettre à nos engins de secours d'accéder en site accidenté.

L'idée de participer au championnat d'Europe trial camion a commencé il y a plusieurs années mais c'est concrétisé il y a deux ans en achetant un camion en Suisse et en effectuant nous même de gros travaux de remise en état et de préparation.

Nous avons le soutien du Colonel Hervé ENARD chef de corps des sapeurs pompiers de l'Isère et du Lieutenant colonel Jacques PERRIN président de l'union départementale des sapeurs pompiers de l'Isère.

Le team est une association loi 1901 constitué d'une petite équipe motivée.

Nous recherchons le soutien de professionnel et nous vous proposons en échange un espace publicitaire sur le camion.

Pour en savoir plus : www.team-truck-112.fr

Bilan 2009

Après deux années de préparation du camion et une première compétition manquée à cause d'une panne mécanique, l'équipe est de retour très motivé.

Cette première épreuve a été riche malgré la casse du pont arrière, et nous avons tiré plusieurs points très positifs :

- Le camion a passé le contrôle technique même si nous avons du faire des modifications sur place et qu'il y en a d'autres à faire pour l'année prochaine. Nous sommes donc rassurés pour la prochaine épreuve.
- La panne nous a permis d'avoir plusieurs soutiens extérieurs, d'ailleurs merci à Bernard, Christian et Manu.
- Nous avons tiré une expérience de cette panne et nous allons nous présenter aux autres épreuves avec des pièces mécaniques de réserves et mieux organisé pour réparer sur place.

Malgré l'annulation du salon de 4x4 de Val d'Isère nous avons exposé le camion au 24 heures de Mans camion et participé au salon de l'automobile de Lyon en réalisant des démonstrations et des baptêmes en franchissement.

Objectifs 2010

L'objectif de 2010 est bien entendu de participer à l'épreuve française du championnat d'Europe trial camion à Montalieu-Vercieu. Maintenant en fonction des soutiens que nous allons recevoir nous souhaitons aussi par ordre :

- Fiabiliser la mécanique.
- Equiper le camion de pneus avec un profil agraires.
- Acquérir un camion plateau pour transporter le camion de trial pour nous rendre autonome et participer facilement aux diverses manifestations que l'on nous propose.
- Participer aux deux épreuves Allemandes du championnat d'Europe.

Le team

L'équipage :

Didier FERRAND,
Sapeur pompier professionnel depuis 18 ans
au SDIS de l'Isère.



Stéphan GIROUTRU,
Sapeur pompier professionnel depuis 16 ans
au SDIS de l'Isère.



L'équipe :

Jérôme RIGOLLIER,
Communication sponsors.



Virginie GIROUTRU,
Secrétaire, gestion du budget.



Gérard GIROUTRU
Logistique et technique



Eric FOULON
Logistique et technique



Une passion

Depuis une dizaine d'années nous sommes tous les deux formateurs en conduite tout terrain dans le monde sapeurs pompiers.

Ce rôle consiste à former les futurs conducteurs de camions sur des engins capables d'emmener du personnel et des matériels sur des sites accidentés, là où les véhicules routiers ne peuvent pas aller pour secourir et protéger les personnes et les biens.



Le trial camion

Le but :

Les courses de l'Europe Truck Trial consistent en des épreuves d'habileté pour des poids lourds à traction de toutes les roues. Ces épreuves ont lieu en Europe (France, Allemagne, Autriche). Pendant ce concours, le temps n'est pas chronométré. Les trials sont des tests d'habileté sur des terrains spécifiques et ont pour but la vérification d'une bonne relation avec le véhicule.

Le but est d'évoluer dans des zones accidentées et effectuer un parcours entre des piquets sans les casser ou les toucher.

Quelques règles :

L'objectif de l'équipage est d'avoir le moins de points de pénalités possibles par section.

Exemples de pénalités :

- | | |
|---------------------------|-----------|
| - Changement de direction | 3 points |
| - Piquet de porte touché | 8 points |
| - Piquet de porte brisé | 40 points |
| - Porte non franchie | 80 points |

Les classes :

En fonction des dimensions, du nombre et des éventuelles modifications du véhicule il est classé en S1, S2, S3, S4, S5, S6 ou S7.

En ce qui nous concerne nous allons être classés en S1.

Série 1



Série 2



Série 3



Série 4



Série 5



Série 6



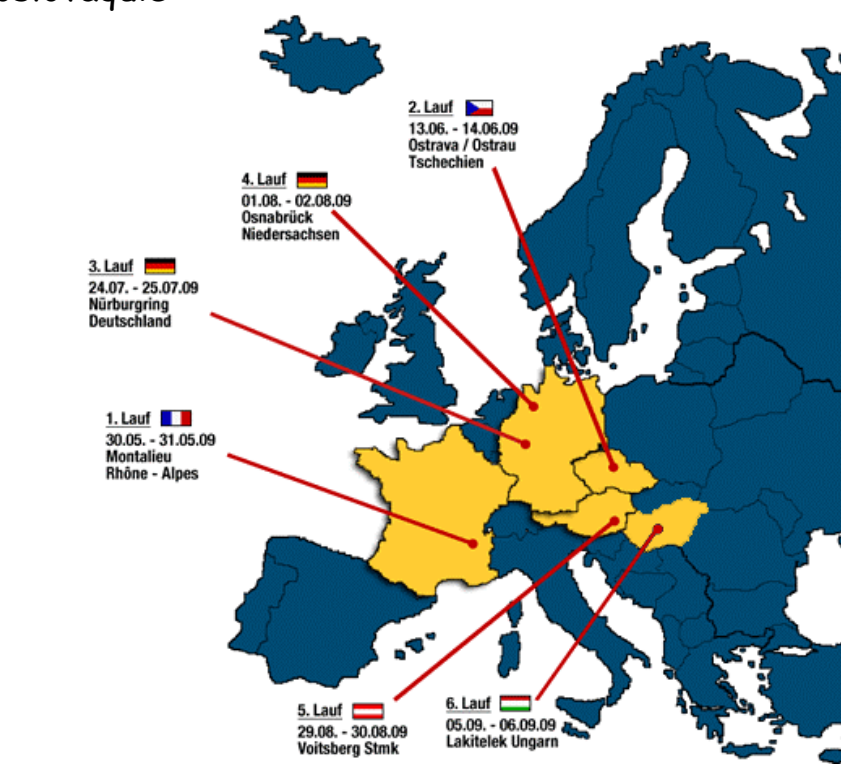
Série 7



Les épreuves :

En 2009, six épreuves ont été organisées, elles sont réparties sur cinq pays :

- La France
- L'Allemagne
- L'Autriche
- La Hongrie
- La Tchécoslovaquie



L'impact médiatique sur l'épreuve de Montalieu-Vercieu :

Cette manifestation rassemble plus de 10 000 personnes sur deux jours et accueille environ 100 exposants sur son site.

Des articles lui sont consacrés dans les revues « Les routiers », « France route » ainsi que dans le Dauphiné libéré.
La manifestation est retransmise par Eurosport et une rubrique lui est consacrée dans l'émission de turbo sur M6.

Le véhicule

A l'achat :

Marque : Mercedes

Type : Unimog 406

Moteur : - 6 cylindres, 5,7 litres, diesel



Ce que nous en avons fait :



Le budget 2010

Notre budget a été préparé en fonction des objectifs que nous nous sommes fixé :

- Fiabilisation de la mécanique et constitution d'un stock de pièce :
1 500 €
- Equiper le camion de pneus avec un profil agraire :
1 400 €
- Acquisition d'un camion plateau pour assurer le transport :
5 000 €
- Participation aux deux manches d'Allemagne :
 - o Frais de transport (carburant et autoroute) 1 200 €
 - o Frais d'inscription 300 €

Nous avons besoin de vous pour réaliser notre projet.

- Nous aider :
 - o C'est participer au développement de cette épreuve.
 - o C'est aussi permettre à un équipage français d'être présent. En 2009, sur 34 équipes seulement 6 étaient français.

Nous vous proposons en échange de votre aide un espace publicitaire sur le camion. La surface de cet espace sera fonction du montant de votre contribution et proportionnelle à l'ensemble des aides que nous aurons.

Nos soutiens PRO de 2009



Corps départemental des sapeurs pompiers de l'Isère
Colonel Hervé ENARD



Union départementale des sapeurs pompiers de l'Isère
Lieutenant colonel Jacques PERRIN



Groupe Leader
Fournisseur d'équipement incendie
Octeville sur Mer



Minimax
Fournisseur de système de protection incendie
St Quentin Fallavier



Ekem diffusion
Fournisseur de peinture
Voiron



SARL Boucherie Rigolier J. et fils
Boucherie-charcuterie-traiteur
St Jean de Bournay



Promater Matériaux
menuiserie, matériaux, carrelage pour la construction
Sauvignet-Dumas 42520 Maclas



Oxy Mode
Magasin de prêt à porter
St Jean de Bournay

Laurent Chardon
Cuisines-Pèrene

Laurent Chardon Cuisines
Magasin de Cuisines
St Jean de Bournay



SECURHIT Group
Fournisseur de matériel de sécurité
Chambéry



DELPHIS Pneu
Fournisseur de pneus
Vienne



AGATI Transaction
Immobilier



Sauv' Outils
Matériel de désincarcération



Pizzeria GINO
St Jean de Bournay



Multi travaux service



Technique Piscines service

Liens

Trial Camion :

<http://www.euopatrucktrial.org>

<http://www.fttvb.org/ttruck.html>

<http://www.journaldu4x4.com/?EUROPA-TRUCK-TRIAL-10-11-Mai-2008,441>

<http://www.franceroutes.com/grand-prix-camions/europa-truck-trial.php>

<http://www.photos-entre-amis.fr/topic423.html>

<http://4x4envrac.unblog.fr/2008/05/11/championna-deurope-truck-trial-montalieu-2008>

<http://sos112.info/>

Nos soutiens:

<http://www.sdis38.fr/>

<http://www.groupe-leader.fr/default.htm>

<http://www.minimax.de/>

<http://www.ekem-diffusion.com/>

<http://www.promater.fr/>

<http://www.securhit.com/>

<http://delphis-pneus.com/>